

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0655/17	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	SOL		
	0		
Auftrag vom	24.05.2017		
Auftragseingang	24.05.2017		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	umfassend	Bezug:	keiner
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Kuat 2		
Seriennummer	19102	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	24.05.2017	bis	21.07.2017
Inspektionsdatum	21.07.2017		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **Kuat 2**

1	minimales Abfluggewicht	kg	135
2	maximales Abfluggewicht	kg	220
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN/LTF B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1726
5	Gewicht	kg	8,40
6	Betriebshandbuch, Fassung		V1.1
7	Datenblatt, Fassung		24.07.2017

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.



i.A.

Pascal Purin

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den

24.07.2017

EAPR GmbH
Inspektionsstelle für
Luftsportgeräte
Marktstr. 11
D-87730 Bad Grönenbach

Fon +49 (0) 8334-534470
info@eapr.eu
www.eapr.eu

Postbank AG
796200806 BLZ 70010080
IBAN:
DE66 7001 0080 0796 2008 06
BIC: PBNKDEFFXXX

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

24.07.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0655/17

Gerätemuster

Kuat 2

Musterprüfinhaber

SOL**0****0****0**

Datum der Musterprüfbestätigung	24.07.2017
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

Gerätegewicht ohne Packsack	8,4 kg
Zulässige min. Anhängelast	135 kg
Zulässige max. Anhängelast	220 kg
Anzahl der Sitze	2
Klassifizierung	EN/LTF B
Fußbeschleuniger	nein
Trimmer (von Hand zu bedienen)	ja
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---------------------------------------------	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	368	368	365	367		
Beschleunigt	368	368	368	406		
Geschlossen						

Hinterkante	häufig	7333 mm
Zelltiefe am Untersegel Lufteinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	0
		3209 mm
		0
		3107 mm
		0
		2668 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	220 mm	205 mm	181 mm
A → B	818 mm	787 mm	672 mm
B → C	1041 mm	1018 mm	871 mm
C → D	465 mm	451 mm	388 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	8825	8740	8800	8945		9370
2	8745	8655	8715	8860		9065
3	8720	8630	8690	8835		8850
4	8755	8670	8730	8865		8795
5	8730	8650	8700	8830		8770
6	8660	8585	8635	8755		8610
7	8645	8570	8620	8745		8595
8	8685	8620	8660	8760		8555
9	8655	8600	8635	8060		8505
10	8545	8505	8535			8490
11	8455	8425	8445			8490
12	8375	8350	8355			
13	8160	8105	8145			
14	7970	7970	8000			
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	------------------------------------------------------------------------------

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	V1.1
--------------------------------------	-------------

Nachprüffristen	24 monate, 100 Flugstunden
-----------------	-----------------------------------

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

This report replaces the issue X
from XX.XX.XX

Ausgabe 0
english version

Documentation number	EAPR-GS-0655/17
Subcontract	Shock-/Loadtest
Customer	SOL 0 0 0
Order from	24.05.2017
Order entrance	24.05.2017
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider
Kind of order	comprehensive reference none
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle
Inspection item	Kuat 2
Serial number	19102 Condition new
Inspection basis	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
Testing period	24.05.2017 to 21.07.2017
Inspection date	21.07.2017

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected: **Kuat 2**

1	minimum take-off weight	kg	135
2	maximum take-off weight	kg	220
3	determined classification	EN/LTF	EN/LTF B
4	Proven max. strength	daN	1726
5	Weight	kg	8,40
6	Operations Manual, version		V1.1
7	Specifications, version		24.07.2017

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Pascal Purin

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 24.07.2017

EAPR GmbH
Inspektionsstelle für
Luftsportgeräte
Marktstr. 11
D-87730 Bad Grönenbach

Fon +49 (0) 8334-534470
info@eapr.eu
www.eapr.eu

Postbank AG
796200806 BLZ 70010080
IBAN:
DE66 7001 0080 0796 2008 06
BIC: PBNKDEFFXXX

Declaration of Design and Performance (DDP)

24.07.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider

Type testing

EAPR-GS-0655/17

Test sample

Kuat 2

Type testing owner

SOL**0****0****0**

Date of type testing declaration	24.07.2017
Manner of type of testing	comprehensive
Reference	none

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

System weight without bag - kg	8,4 kg
Allowable min. payload	135 kg
Allowable max. payload	220 kg
Number of seats	2
Classification	EN/LTF B
Foot accelerator	no
Trim device (hand operated)	yes
suitable for training	no

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	368	368	365	367		
Accelerated	368	368	368	406		
closed						

trailing edge	half	7333 mm
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	3209 mm
		3107 mm
		2668 mm

Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	220 mm	205 mm	181 mm
A → B	818 mm	787 mm	672 mm
B → C	1041 mm	1018 mm	871 mm
C → D	465 mm	451 mm	388 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	8825	8740	8800	8945		9370
2	8745	8655	8715	8860		9065
3	8720	8630	8690	8835		8850
4	8755	8670	8730	8865		8795
5	8730	8650	8700	8830		8770
6	8660	8585	8635	8755		8610
7	8645	8570	8620	8745		8595
8	8685	8620	8660	8760		8555
9	8655	8600	8635	8060		8505
10	8545	8505	8535			8490
11	8455	8425	8445			8490
12	8375	8350	8355			
13	8160	8105	8145			
14	7970	7970	8000			
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	-----------------------------------------------------------------------------

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	V1.1
----------------------	-------------

Periodical checks	24 monate, 100 Flugstunden
-------------------	-----------------------------------

Bad Grönenbach, 24.07.2017

This explanation was provided electronically and is valid without signature

