


FTR - Flight Test Report / Tandem Trimmer: geschlossen / closed

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

Fabricante	 SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	Teste número	EAPR-GS-0655/17
		número de série	19102
Modelo	Kuat 2	Local	Rofan, Achensee
Comentar			Rofan



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Data de teste	18.05.2017	Peso mínimo de descolagem	140 kg	Peso máximo de descolagem	220 kg
Piloto de testes		Anselm Rauh		Pascal Purin	
Harnes		EAPR schwer		EAPR Tandem	
Peso de descolagem		138 kg		170/22 kg	

Classificação	B
---------------	----------



Test-crítérios	Peso mínimo de descolagem	Avaliação	Peso máximo de descolagem	Avaliação
1. Inflar / descolagem - 4.4.1				
Comportamento a subida	Subida regular e facil	A	Subida regular e facil	A
Técnica especial requerida na descolagem	Não	A	Não	A
2. Aterragem - 4.4.2				
Técnica especial requerida na aterragem	Não	A	Não	A
3. Velocidades em linha recta - 4.4.3				
Velocidade mãos em cima superior a 30km/h	Sim	A	Sim	A
Gama de velocidades utilizando mandos superior a 10km/h	Sim	A	Sim	A
Velocidade mínima	Menos de 25km/h	A	25 km/h a 30 km/h	B
4. Força de mandos - 4.4.4				
Peso máximo em voo até 80kg	Aumentando > 65cm	A	Aumentando > 65cm	A
7. Estabilidade de roll e amortecimento - 4.4.7				
Oscilações	Reduzindo	A	Reduzindo	A
8. Estabilidade em espirais suaves - 4.4.8				
Tendência a voltar a voo recto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9				
Initial response of glider (first 180°)	Immediate reduction of rate in turn	A	Immediate reduction of rate in turn	A
Tendência a voltar a voo recto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
Angulo de rotação para recuperar voo normal	Menos de 720°, recuperação espontânea	A	720° a 1080, recuperação espontânea	B
10. Fecho frontal cimétrico - 4.4.10				
Folding lines used	Não		Não	
Entrada	Baloça para traz menos de 45°	A	Baloça para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30° Mantem rumo	A	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
Entrada	Baloça para traz menos de 45°	A	Baloça para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30° Mantem rumo	A	30° - 60° Mantem rumo	B
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
11. Saída de perda profunda (parachutagem) - 4.4.11				
Perda profunda alcançada	Sim		Sim	
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Mudança de trajectória	Mudando direcção menos de 45°	A	Mudando direcção menos de 45°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
12. Saída de angulo de ataque elevado - 4.4.12				
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
13. Saída de perda total - 4.4.13				
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Fecho	Nenhum fecho	A	Nenhum fecho	A
Cascata sucede (para alem de fecho)	Não	A	Não	A
Baloça para traz	Menos de 45°	A	Menos de 45°	A
Tensão de linhas	Tensão de quase todas as linhas	A	Tensão de quase todas as linhas	A

14. Fecho assimétrico (mãos em cima) - 4.4.14											
Folding lines used		Não				Não					
Mudança de trajetória até re-inflar	velocidade mãos em cima, max 50% fecho	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	A	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	A		
Comportamento a re-inflar		Re-inflagem espontânea				A	Re-inflagem espontânea				A
Total mudança de trajetória		Menos de 360°				A	Menos de 360°				A
Fecho no lado oposto ocorre		Não				A	Não				A
Twist alcançado		Não				A	Não				A
Castaca ocorre		Não				A	Não				A
Mudança de trajetória até re-inflar	velocidade mãos em cima, max 75% fecho	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	A	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	B		
Comportamento a re-inflar		Re-inflagem espontânea				A	Re-inflagem espontânea				A
Total mudança de trajetória		Menos de 360°				A	Menos de 360°				A
Fecho no lado oposto ocorre		Não				A	Não				A
Twist alcançado		Não				A	Não				A
Castaca ocorre		Não				A	Não				A
15. Controlo de direcção com fecho assimétrico mantido - 4.4.15											
Capacidade de manter rumo	Sim				A	Sim				A	
Possibilidade de virar 180° em sentido oposto do lado fechado	Sim				A	Sim				A	
Percentagem de mando entre virar e perda ou autorotação	Mais de 50% de curso simétrico de mando				A	Mais de 50% de curso simétrico de mando				A	
16. Tendência de autorotação mãos em cima - 4.4.16											
Autorotação ocorre	Não				A	Não				A	
17. Tendência de autorotação a baixa velocidade - 4.4.17											
Autorotação ocorre	Não				A	Não				A	
18. Recuperação de autorotação - 4.4.18											
Angulo de rotação aumenta apos largar	Para rotação em menos de 90°				A	Para rotação em menos de 90°				A	
Castaca ocorre	Não				A	Não				A	
19. Bs - 4.4.19											
Mudança de trajetória antes de largar	Mudando direcção menos de 45°				A	Mudando direcção menos de 45°				A	
Comportamento antes de largar	Mantem-se estável com envergadura recta				A	Mantem-se estável com envergadura recta				A	
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos				A	Espontâneo em menos de 3 segundos				A	
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°				A	0° - 30°				A	
Castaca ocorre	Não				A	Não				A	
20. Orelhas - 4.4.20											
Procedimento de entrada	Mandos específicos				A	Mandos específicos				A	
Comportamento com orelhas	Voo estável				A	Voo estável				A	
Recuperação	Espontâneo em 3 a 5 segundos				B	Espontâneo em menos de 3 segundos				A	
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°				A	0° bis 30°				A	
23. Forma alternativa de controlo de direcção - 4.4.22											
180° de viragem não obtivel em 20 segundos	Sim				A	Sim				A	
Perda ou rotação ocorre	Não				A	Não				A	
23. Outro procedimento e/ou configuração descrito no manual de utilizador - 4.4.23											
Procedimento funciona como descrito					NA					NA	
Procedimento adaptavel a pilotos principiantes					NA					NA	
Castaca ocorre					NA					NA	
24. Comentários do piloto de testes:											