

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0753/18	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	SOL SPORTS Ltd Rua Walter Marquardt, 1180 89259 Jaraguá do Sul Brasil		
Auftrag vom	07.09.2017		
Auftragseingang	07.09.2017		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	542
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Cyclus M		
Seriennummer	20285	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	07.09.2017	bis	27.02.2018
Inspektionsdatum	27.02.2018		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster:

Cyclus M

1	minimales Abfluggewicht	kg	85
2	maximales Abfluggewicht	kg	100
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN/LTF B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1061,3
5	Gewicht	kg	4,80
6	Betriebshandbuch, Fassung		V 02/2018
7	Datenblatt, Fassung		07.06.2018
8	Prüfung mit Hilfsmittel <i>ohne/Hilfsleine/Querleine/Faltleine</i>		ohne

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

Katja Tessner

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den

07.06.2018

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)
07.06.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0753/18

Gerätemuster

Cyclus M

Musterprüfinhaber

SOL SPORTS Ltd
Rua Walter Marquardt, 1180
89259 Jaraguá do Sul
Brasil

Datum der Musterprüfbestätigung	31.05.2018
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	542

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	4,8 kg
Zulässige min. Anhängelast	85 kg
Zulässige max. Anhängelast	100 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN/LTF B
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	550	550	550	550		
Beschleunigt	460	490	490	550		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	5882 mm
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	1
		2631 mm
		4
		2527 mm
		8
		2030 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	184 mm	174 mm	136 mm
A → B	630 mm	614 mm	493 mm
B → C	873 mm	837 mm	678 mm
C → D	401 mm	375 mm	304 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7590	7530	7615	7730		7830
2	7510	7450	7530	7650		7610
3	7485	7425	7510	7625		7395
4	7525	7465	7545	7655		7340
5	7490	7435	7510	7615		7275
6	7420	7370	7440	7540		7180
7	7400	7355	7415	7510		7140
8	7425	7385	7440	7520		7130
9	7320	7305	7355	6910		7125
10	7260	7245	7290			7115
11	7140	7140	7175			
12	7090	7090	7120			
13	6900	6885	6905			
14	6845	6830	6845			
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	V 02/2018
--------------------------------------	------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 31.05.2018

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number	EAPR-GS-0753/18	Ausgabe	0
Subcontract	Schock-/Belastungstest	english version	
Customer	SOL SPORTS Ltd Rua Walter Marquardt, 1180 89259 Jaraguá do Sul Brasil		
Order from	07.09.2017		
Order entrance	07.09.2017		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	542
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	Cyclus M		
Serial number	20285	Condition	new
Inspection basis	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Testing period	07.09.2017	to	27.02.2018
Inspection date	27.02.2018		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected:

Cyclus M

1	minimum take-off weight	kg	85
2	maximum take-off weight	kg	100
3	determined classification	EN/LTF	EN/LTF B
4	Proven max. strength	daN	1061,3
5	Weight	kg	4,80
6	Operations Manual, version		V 02/2018
7	Specifications, version		07.06.2018
8	Testing with additive <i>none/Aidline/Crossline/Foldingline</i>		none

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Katja Tessner

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 07.06.2018

Declaration of Design and Performance (DDP)
07.06.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider

Type testing **EAPR-GS-0753/18**

Test sample **Cyclus M**

Type testing owner **SOL SPORTS Ltd**
Rua Walter Marquardt, 1180
89259 Jaraguá do Sul
Brasil

Date of type testing declaration	31.05.2018
Manner of type of testing	simplified
Reference	542

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	4,8 kg
Allowable min. payload	85 kg
Allowable max. payload	100 kg
Number of seats	1
Classification	EN/LTF B
Foot accelerater	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	no

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	550	550	550	550		
Accelerated	460	490	490	550		
closed						

trailing edge	half	5882 mm	
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	1	
		2631 mm	
		4	
		2527 mm	
		8	
		2030 mm	
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	184 mm	174 mm	136 mm
A → B	630 mm	614 mm	493 mm
B → C	873 mm	837 mm	678 mm
C → D	401 mm	375 mm	304 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7590	7530	7615	7730		7830
2	7510	7450	7530	7650		7610
3	7485	7425	7510	7625		7395
4	7525	7465	7545	7655		7340
5	7490	7435	7510	7615		7275
6	7420	7370	7440	7540		7180
7	7400	7355	7415	7510		7140
8	7425	7385	7440	7520		7130
9	7320	7305	7355	6910		7125
10	7260	7245	7290			7115
11	7140	7140	7175			
12	7090	7090	7120			
13	6900	6885	6905			
14	6845	6830	6845			
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	V 02/2018
----------------------	------------------

Periodical checks	24 Monate / 100 Flugstunden
-------------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 31.05.2018

This explanation was provided electronically and is valid without signature