

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0754/18	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	SOL SPORTS Ltd Rua Walter Marquardt, 1180 89259 Jaraguá do Sul Brasil		
Auftrag vom	07.09.2017		
Auftragseingang	07.09.2017		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	542
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Cyclus S		
Seriennummer	proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	07.09.2017	bis	27.02.2018
Inspektionsdatum	27.02.2018		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster:

Cyclus S

1	minimales Abfluggewicht	kg	75
2	maximales Abfluggewicht	kg	90
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN/LTF B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1061,3
5	Gewicht	kg	4,50
6	Betriebshandbuch, Fassung		V 02/2018
7	Datenblatt, Fassung		31.05.2018
8	Prüfung mit Hilfsmittel <i>ohne/Hilfsleine/Querleine/Faltleine</i>		ohne

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 31.05.2018

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)
31.05.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0754/18

Gerätemuster

Cyclus S

Musterprüfinghaber

SOL SPORTS Ltd
Rua Walter Marquardt, 1180
89259 Jaraguá do Sul
Brasil

Datum der Musterprüfbestätigung	27.02.2018
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	542

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	4,5 kg
Zulässige min. Anhängelast	75 kg
Zulässige max. Anhängelast	90 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN/LTF B
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	560	560	560	560		
Beschleunigt	455	490	495	560		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	5708 mm
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	1 2559 mm
		4 2427 mm
		8 1979 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	176 mm	171 mm	137 mm
A → B	627 mm	595 mm	480 mm
B → C	843 mm	813 mm	653 mm
C → D	378 mm	365 mm	297 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7350	7290	7365	7475		7580
2	7270	7210	7285	7400		7360
3	7245	7185	7260	7375		7150
4	7280	7225	7295	7405		7095
5	7255	7195	7265	7365		7030
6	7185	7130	7195	7290		6940
7	7165	7115	7170	7260		6900
8	7190	7145	7195	7270		6890
9	7095	7075	7120	6690		6890
10	7030	7020	7060			6875
11	6920	6920	6950			
12	6870	6875	6895			
13	6680	6665	6685			
14	6630	6615	6625			
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	V 02/2018
--------------------------------------	------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 31.05.2018

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number	EAPR-GS-0754/18	Ausgabe	0
Subcontract	Schock-/Belastungstest	english version	
Customer	SOL SPORTS Ltd Rua Walter Marquardt, 1180 89259 Jaraguá do Sul Brasil		
Order from	07.09.2017		
Order entrance	07.09.2017		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	542
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	Cyclus S		
Serial number	proto	Condition	new
Inspection basis	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Testing period	07.09.2017	to	27.02.2018
Inspection date	27.02.2018		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected:

Cyclus S

1	minimum take-off weight	kg	75
2	maximum take-off weight	kg	90
3	determined classification	EN/LTF	EN/LTF B
4	Proven max. strength	daN	1061,3
5	Weight	kg	4,50
6	Operations Manual, version		V 02/2018
7	Specifications, version		31.05.2018
8	Testing with additive <i>none/Aidline/Crossline/Foldingline</i>		none

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Guido Reusch

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 31.05.2018

Declaration of Design and Performance (DDP)
31.05.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider

Type testing **EAPR-GS-0754/18**

Test sample **Cyclus S**

Type testing owner **SOL SPORTS Ltd**
Rua Walter Marquardt, 1180
89259 Jaraguá do Sul
Brasil

Date of type testing declaration	27.02.2018
Manner of type of testing	simplified
Reference	542

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	4,5 kg
Allowable min. payload	75 kg
Allowable max. payload	90 kg
Number of seats	1
Classification	EN/LTF B
Foot accelerater	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	no

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	560	560	560	560		
Accelerated	455	490	495	560		
closed						

trailing edge	half	5708 mm	
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	1	
		2559 mm	
		4	
		2427 mm	
		8	
		1979 mm	
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	176 mm	171 mm	137 mm
A → B	627 mm	595 mm	480 mm
B → C	843 mm	813 mm	653 mm
C → D	378 mm	365 mm	297 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7350	7290	7365	7475		7580
2	7270	7210	7285	7400		7360
3	7245	7185	7260	7375		7150
4	7280	7225	7295	7405		7095
5	7255	7195	7265	7365		7030
6	7185	7130	7195	7290		6940
7	7165	7115	7170	7260		6900
8	7190	7145	7195	7270		6890
9	7095	7075	7120	6690		6890
10	7030	7020	7060			6875
11	6920	6920	6950			
12	6870	6875	6895			
13	6680	6665	6685			
14	6630	6615	6625			
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	V 02/2018
----------------------	------------------

Periodical checks	24 Monate / 100 Flugstunden
-------------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 31.05.2018

This explanation was provided electronically and is valid without signature