



FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 SOL SPORTS Rua Walter Marcourt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0751/17
		Seriennummer	Proto
Baumuster	Cyclus XL	Ort	Gerlitzen
Bemerkung			



Rev. 2.3 - 15.09.2015
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	30.08.2017				
Testpilot	Pascal Purin				
Gurtzeug	EAPR-Schwer				
Fluggewicht gesamt	105 kg	105 kg	-		125 kg

Gewichtsbereich

Klassifikation	B
----------------	----------



Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013

Nachprüfung

Testkriterien	Wertung
1. Füllen/Starten – 4.4.1	
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich A
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein A
2. Landung – 4.4.2	
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein A
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4	
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte	-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	-
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend >65 cm A
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7	
Rollschwingungen	Abklingend A
9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Steilschleife – 4.4.9	
Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)	Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit A
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, spontane Ausleitung B
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10	
Mit Falteinen getestet	
Einleitung	Nein Abkippen nach hinten weniger 45° A
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30° Behält den Kurs bei A
Kaskade tritt auf	Nein A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45° A
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30° Behält den Kurs bei A
Kaskade tritt auf	Nein A
Einleitung	-
Ausleitung	-
Vorschießen beim Ausleiten	-
Kaskade tritt auf	-
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11	
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30° A
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg A

Kaskade tritt auf	Nein			A
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12				
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec			A
Kaskade tritt auf	Nein			A
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13				
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°			A
Klapper	Kein Einklapper			A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein			A
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°			A
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt			A
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14				
Mit Fallleinen getestet	Nein			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A
Gegenklapper tritt auf		Nein		A
Eindreihen tritt auf		Nein		A
Kaskade tritt auf		Nein		A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A
Gegenklapper tritt auf		Nein		A
Eindreihen tritt auf		Nein		A
Kaskade tritt auf		Nein		A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung			-
Öffnungsverhalten				-
Wegdrehen insgesamt				-
Gegenklapper tritt auf				-
Eindreihen tritt auf				-
Kaskade tritt auf				-
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung			-
Öffnungsverhalten				-
Wegdrehen insgesamt				-
Gegenklapper tritt auf				-
Eindreihen tritt auf				-
Kaskade tritt auf				-
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15				
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja			A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja			A
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A
19. B-Stall – 4.4.19				
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg			A
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade			A
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec			A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°			A
Kaskade tritt auf	Nein			A
20. Ohren anlegen – 4.4.20				
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren			A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug			A
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec			A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°			A
24. Bemerkungen des Testpiloten:				
Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig				
Copyright Ralf Antz 2015				