




# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 SOL SPORTS Caixa Postal 370 BR-1190 Rio Molha	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0263/14
		Seriennummer	17003
Baumuster	Lotus One S	Ort	Achensee Schruns



Rev. 2.1 - 10.05.2013  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	06.08.2014	Minimales Startgewicht 70 kg	Maximales Startgewicht 90 kg
Testpilot			Hannes Tschofen 
Gurtzeug		EAPR-Testequipment	Academy Test Equipment
Fluggewicht gesamt		70 kg	90 kg

Klassifikation	C
----------------	---

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung			
<b>1. Füllen/Starten – 4.1.1</b>							
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A			
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A			
<b>2. Landung – 4.1.2</b>							
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A			
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3</b>							
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A			
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A			
Minimalflygeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	25km/h bis 30km/h	B			
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4</b>							
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-			
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend 45cm - 60cm	C	zunehmend 45cm - 60cm	C			
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-			
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5</b>							
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A			
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A			
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6</b>							
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A			
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7</b>							
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A			
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8</b>							
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A			
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9</b>							
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12m/s bis 14m/s	A	mehr als 14m/s	B			
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10</b>							
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A		
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in weniger als 3sec	A		
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Behält den Kurs bei	A	0° - 30°	Dreht weniger als 90° weg	A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A		
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B		
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Dreht weniger als 90° weg	A	0° - 30°	Dreht weniger als 90° weg	A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A
<b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11</b>							

Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja						
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A					
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12</b>									
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13</b>									
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	30° - 60°	B					
Klapper	Kein Einklapper	A	Kein Einklapper	A					
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A					
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A					
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A					
<b>14. Einseitiger Klapper – 4.1.14</b>									
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15</b>									
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A					
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	Ja	A					
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A					
<b>16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16</b>									
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17</b>									
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18</b>									
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	C	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	C					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>19. B-Stall – 4.1.19</b>									
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A					
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>20. Ohren anlegen – 4.1.20</b>									
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
<b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21</b>									
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
<b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22</b>									

Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	720° bis 1080°, selbständige Rückkehr	C
<b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23</b>				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24</b>				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
<b>25. Bemerkungen des Testpiloten:</b>				
Copyright Ralf Antz 2014	Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig			